Dlaczego właśnie rower?

Rower -

pojazd o szerokości nieprzekraczającej 0,9 m

poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem;

rower może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h;

Wózek rowerowy -

pojazd o szerokości powyżej 0,9 m

poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem;

wózek rowerowy może być wyposażony w uruchamiany naciskiem na pedały pomocniczy napęd elektryczny zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48 V o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, którego moc wyjściowa zmniejsza się stopniowo i spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h;

Rower

Szerokość nie przekracza 90 cm

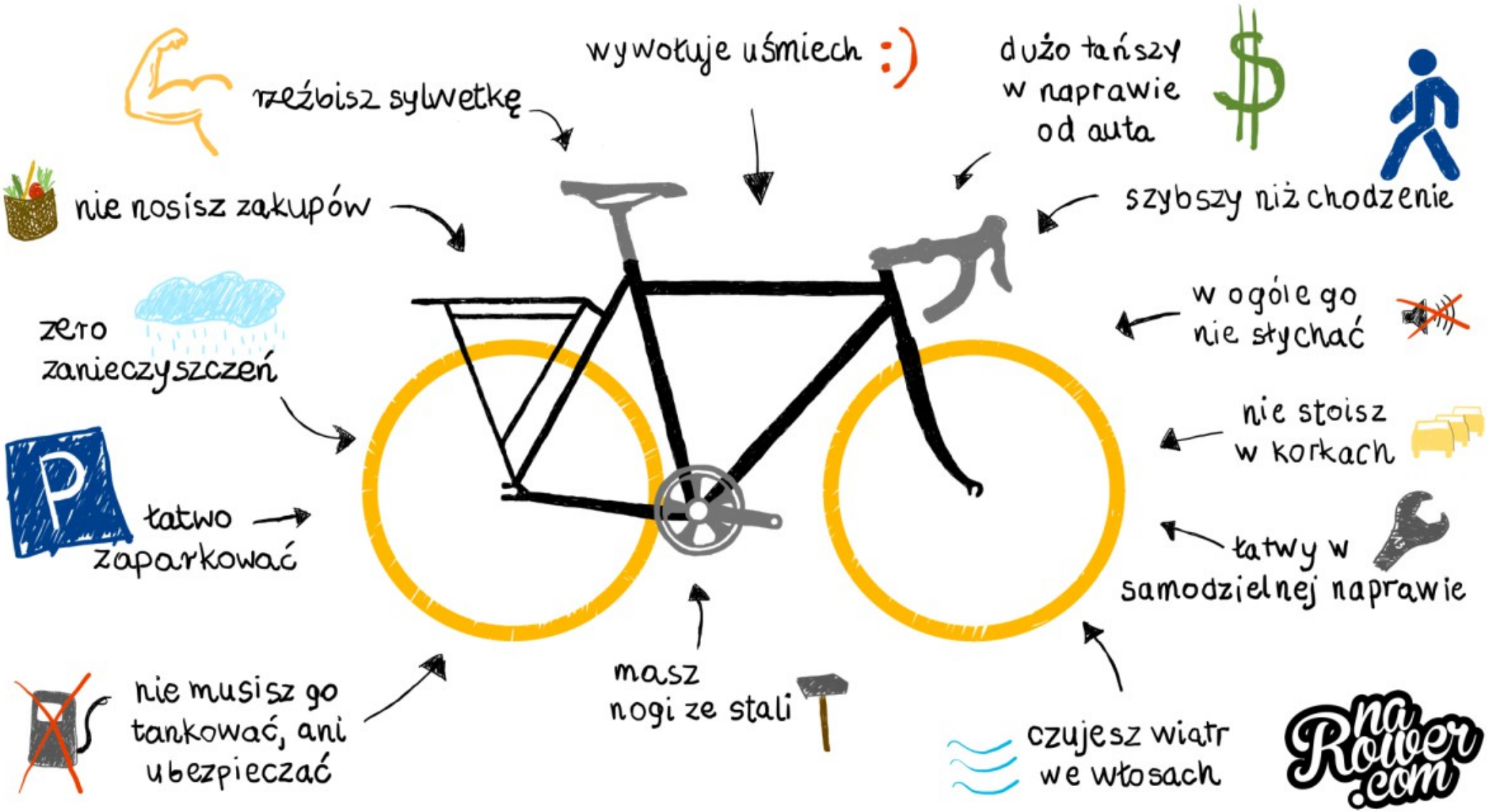
Szerokość 78 cm

Wózek rowerowy

Szerokość powyżej 90 cm

Rower jako środek transportu jest najbardziej popularny w Holandii, w Danii i w Chnach.

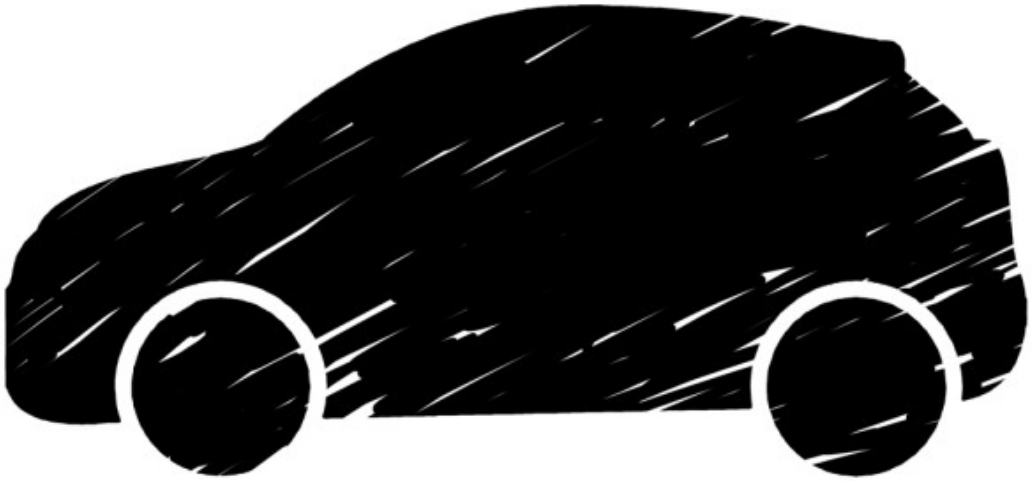
DLACZEGO WARTO JEŹDZIĆ NA ROWERZE?



DLACZEGO WARTO JEŹDZIĆ NA ROWERZE?

SPALA TŁUSZCZ I ODKŁADA PIENIĄDZE

SPALA PIENIĄDZE I ODKŁADA TŁUSZCZ



naRower.com

Wady:

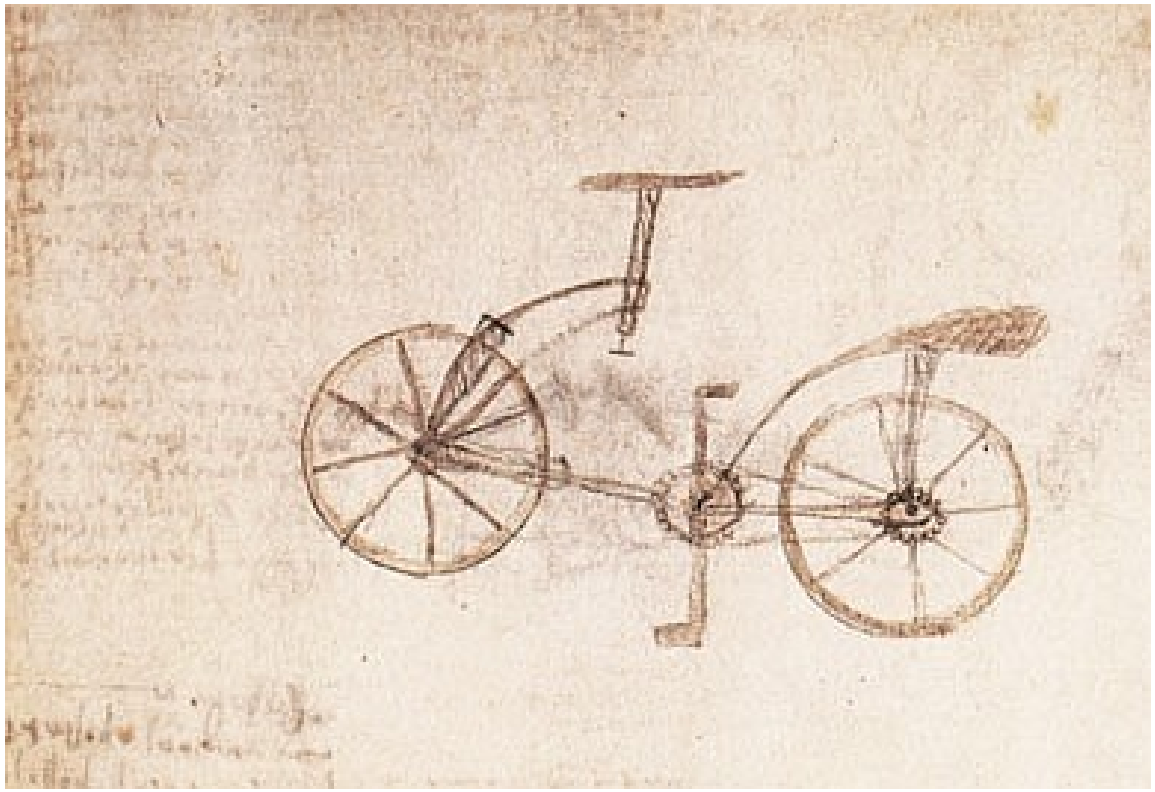
Rowerzysta nie jest chroniony gdy się przewróci na rowerze lub gdy bierze udział w kolizji z innym pojazdem np. z samochodem

5
E261
Bydgoszcz
Gdańsk
STRAŻ

©Agencja Gazeta

Trochę historii

Taką maszynę
narysował Leonardo da Vinci
– koniec XV wieku



Maszyny do biegania -
wynalazca to Francuz de Sivrac
– koniec XVIII wieku

Drezyna – udoskonalona maszyna do biegania konstruktor drezyny to Niemiec Karl von Drais – początek XIX wieku

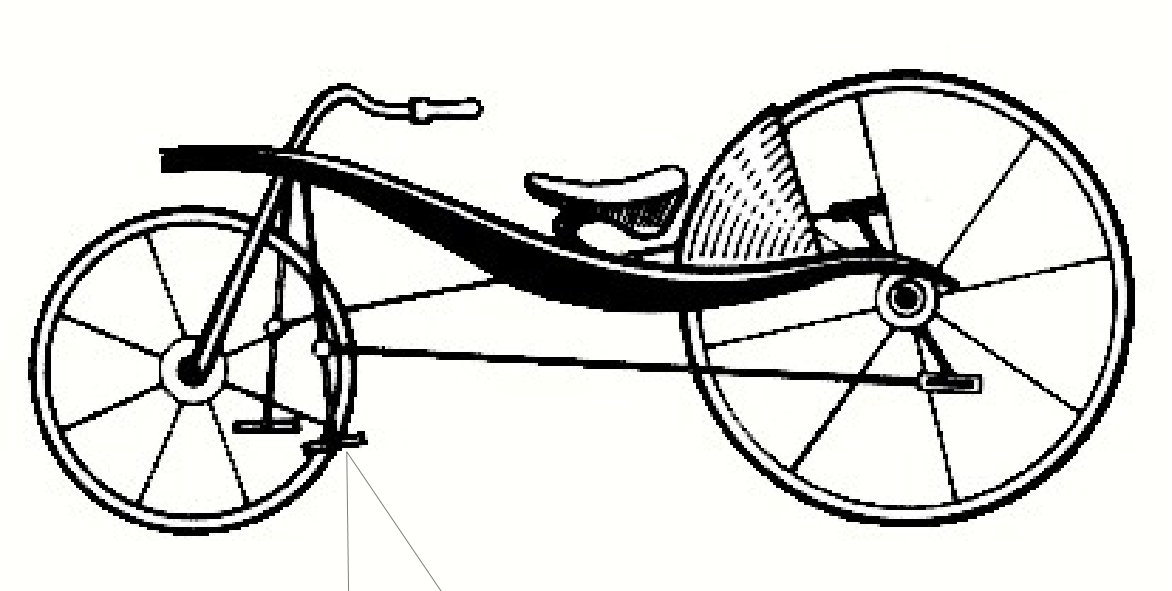
Pierwszy model ważył 45 kg, w następnych masę drezyny udało się zmniejszyć do 20 kg – to pozwoliło rozwijać większe prędkości (do 15 km/h)

Drezyna – udoskonalona maszyna do biegania konstruktor drezyny to Niemiec Karl von Drais – początek XIX wieku

Za datę powstania roweru przyjmuje się
12 czerwca 1817 roku
– wtedy Karl Drais pokonał odległość
~7 km jadąc ze średnią prędkością 15km/h.

Po tym wydarzeniu rozpoczęto w Anglii masową produkcję drezyn.

1839 rok - pojazd z mechanizmem napędowym - nie zyskał popularności



Prędkość 13km/h

Dwa pionowe pręty przymocowane do kierownicy

Pierwszy rowerowy wypadek

1860 rok - welocyped
- nie zyskał popularności

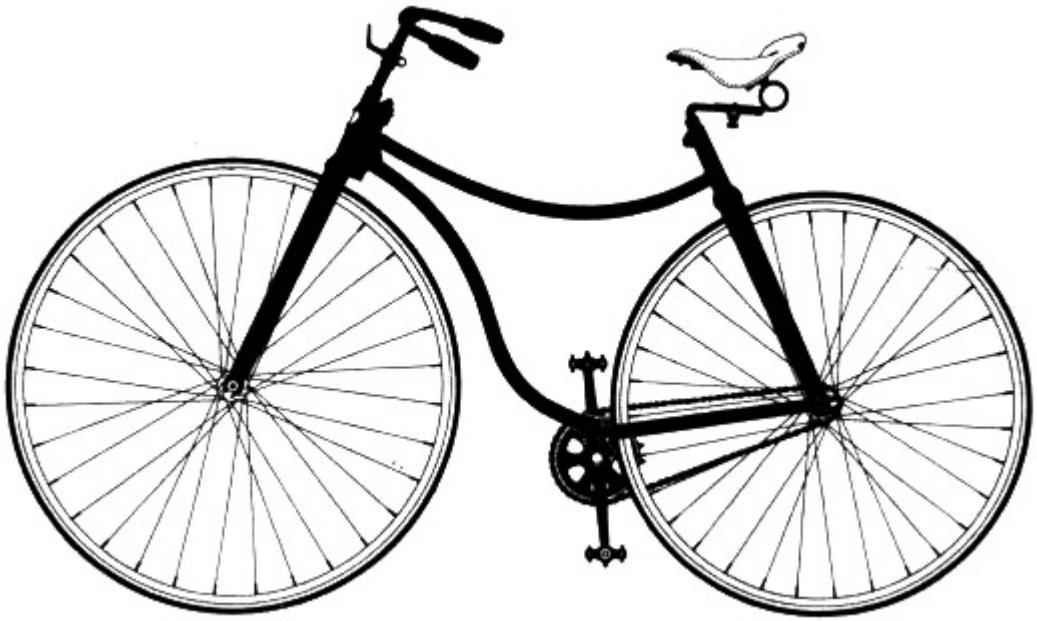
Pedały zamontowane
w przednim kole

Następca welocypedu - bicykl

Powiększenie
przedniego koła
pozwoliło zwiększyć
prędkość pojazdu
do 30 km/h

Siodełko znajdowało się
na wysokości ~1,5m,
to powodowało, że jazda była
niewygodna i niebezpieczna.

1879 rok – rower



Napęd na tylne koło, przekazywany za pomocą łańcucha.

Koła ponownie mają jednakową wielkość

1888r. - weterynarz John Dunlop wprowadza
pneumatyczne ogumienie kół roweru

1900r. - zastosowanie torpedo - czyli wolnobiegowej piasty

1902r. - zastosowanie przerzutki

Początek XX wieku - wyprodukowanie roweru dla kobiet (damka)

Druga połowa XX wieku - wyprodukowanie roweru składanego
i roweru do wykonywania ewolucji - BMX